

Comment choisir son mode de vol en modélisme RC

Quelles sont les **différences**, à quoi correspondent les **modes 1+3 et 2+4**, et **comment choisir** celui qui vous convient le mieux selon votre pratique, votre confort et votre environnement de vol.

Mode 1 ou Mode 2 – familles 1+3 et 2+4

Lorsque l'on débute en **modélisme RC**, ou même après plusieurs années de pratique, le choix du **mode de vol de sa radiocommande** est une question essentielle.

👉 **Mode 1 ou Mode 2 ? Gaz à droite ou gaz à gauche ?**

On entend aussi parler des modes **1+3** et **2+4**, ce qui ajoute parfois à la confusion.

Dans la pratique, les pilotes RC distinguent surtout **deux grands modes de pilotage**, basés sur la **position du gaz**.

Dans cet article, nous vous expliquons **de façon claire et fiable** :

- Ce qu'est un **mode de vol RC**,
 - La différence entre le **Mode 1** et le **Mode 2**,
 - A quoi correspondent les appellations **1+3** et **2+4**,
 - Et comment choisir le mode le plus adapté à votre pratique du modélisme radiocommandé.
-

Qu'est-ce qu'un mode de vol en modélisme radiocommandé ?

Une **radiocommande RC** possède deux sticks, chacun contrôlant deux axes de pilotage :

Gaz : gestion de la puissance moteur (montée / descente)

- **Profondeur** : contrôle du tangage (piqué / cabré)
- **Ailerons** : contrôle de l'inclinaison gauche / droite
- **Lacet (dérive)** : contrôle de la rotation gauche / droite

👉 Le **mode de vol RC** définit **la répartition de ces commandes sur les sticks** de la radiocommande.

Que signifient les modes 1+3 et 2+4 en RC ?

Les modes de radiocommande sont regroupés par **familles**, selon la **position du gaz** :

- **Famille 1+3** → **gaz à droite**
- **Famille 2+4** → **gaz à gauche**

💡 C'est pour cette raison que, dans le langage courant, les pilotes disent le plus souvent :

- « *Je vole en Mode 1* » → gaz à droite (famille 1+3)
- « *Je vole en Mode 2* » → gaz à gauche (famille 2+4)

Les **modes 3 et 4 existent**, mais sont des **variantes peu utilisées**, à l'intérieur de ces deux familles principales.

Mode 1 ou Mode 2 : quelles différences concrètes ?

Mode 1 (famille 1+3) – Gaz à droite

- **Stick droit**
 - Gaz (montée / descente)
 - Ailerons (gauche / droite)
- **Stick gauche**
 - Profondeur (piqué / cabré)
 - Lacet / dérive (rotation)

👉 Le **Mode 1** est utilisé par certains pilotes habitués au **gaz à droite**, notamment dans certains clubs.

Mode 2 (famille 2+4) – Gaz à gauche

- **Stick gauche**
 - Gaz (montée / descente)
 - Lacet / dérive (rotation)
- **Stick droit**
 - Profondeur (piqué / cabré)
 - Ailerons (gauche / droite)

👉 Le **Mode 2** est aujourd'hui le **plus répandu** et le plus fréquemment rencontré.

Récapitulatif rapide des modes de vol RC

- **Mode 1 (famille 1+3)** → gaz à droite
- **Mode 2 (famille 2+4)** → gaz à gauche

👉 Pour la majorité des pilotes, le choix du mode se résume à cette distinction.

Quel mode de vol RC choisir quand on débute ?

Il n'existe **pas de mode de vol RC universellement meilleur** pour apprendre.

- ✓ Tous les modes permettent de progresser
- ✓ Le plus important est le **confort de pilotage**
- ✓ La régularité et l'entraînement priment sur le choix du mode

✂ Conseil essentiel pour les débutants

Si vous apprenez le **modélisme RC en club** ou avec un **moniteur**, il est fortement recommandé de **choisir le même mode de vol que lui**.

Cela facilite l'apprentissage, les réglages et l'accompagnement.

⚠ Attention à une confusion fréquente

Les termes **1+3** et **2+4** sont parfois utilisés dans le domaine **audio** (microphones, transmission, stéréo).

✂ Aucun lien avec le modélisme radiocommandé.

En RC, ces termes désignent uniquement la **position du gaz** et la **répartition des commandes** sur la radiocommande.

✓ À retenir – l'essentiel en modélisme RC

- Il n'existe **pas de mauvais mode de vol RC**
- La différence clé est la **position du gaz**
- **Gaz à droite** → **Mode 1 (famille 1+3)**
- **Gaz à gauche** → **Mode 2 (famille 2+4)**
- Le plaisir de piloter reste l'essentiel ✂